

## Nº 194.

# *Circulare*

an sämtliche

## *Post-Amter, Speditionen und Relais.*

### §. 1.

**V**on Seiner Majestät dem Könige ist dem Postmeister Klüngsöhr zu Osnabrück, Personale der Post=Beamte. in Veranlassung seines, am 13. December d. J. eingetretenen fünfzigjährigen Dienst=Jubiläi, die vierte Classe des Königlichen Guelphen=Ordens allergnädigst verliehen.

### §. 2.

In Folge der am 31. December d. J. bevorstehenden Aufhebung der Königlichen Chausseegeld von Wegbau=Casse werden die Relais angewiesen, die Chaussee=Gelder für Extrapoosten und Extrapoosten zu Couriere, welche, nach dem Circulare № 91., bisher angedachte Cassa monatlich abzuliefern waren, nur noch für den Monat December 1849 an dieselbe abzuführen, vom Jahre 1850 an aber solche, nebst den Berechnungen, an die Königliche Landdrostei, in deren Bezirke das Relais belegen ist (das Relais Hagenburg an die Königliche Landdrostei zu Hannover) abzuliefern.

Der Bedarf an Chaussee=Geld=Quittungen ist nach dem 1. Januar 1850 ebenfalls von der betreffenden Königlichen Landdrostei zu bezichnen.

### §. 3.

Die Franchise des Königlichen Ober=Land=Departements (s. Circulare Franchise des Königl. Ober- № 138. §. 3.) ist auf die Briefe und Acten=Sendungen zwischen denselben und den Land=Departements. Cammer=Consulanten und deren Stellvertretern (zu welchen Letzteren jetzt nur der Advocat Neuter in Winsen an der Luhe gehört) ausgedehnt.

Bei den Briefen und Acten, welche von den Cammer=Consulanten und deren Stellvertretern an das Königliche Ober=Land=Departement abgeschickt werden, fällt das Erforderniß des Dienst=Siegels weg und bedarf es nur der Contralsignatur des Absenders.

### §. 4.

Die Porto=Taxe des Herzogthums Lauenburg — welche den Königlichen Das Lauen- Post=Büros in der Anlage A. zum Circulare № 154. mitgetheilt ist — wird, vom bürgische Porto ist in Hannoverschem Courant zu erheben. 1. Januar 1850 an, nicht mehr in Schleswig=Holsteinschem Courant, sondern in der neuen Landesmünze jenes Herzogthums, dem Courant im 14 Thalerfuße, übrigens aber unverändert, erhoben werden, so daß z. B. ein Brief, welcher bisher  $1\frac{1}{2}$  Schillinge Schleswig=Holsteinsches Courant kostete, dann  $1\frac{1}{2}$  Schillinge Courant im 14 Thalerfuße, oder 9 d. Hannoversches Courant, kosten wird, indem ein neuer Lauenburgischer Schilling, ebenso wie der jetzige Mecklenburg=Schwerinsche Schilling, einem halben Gutengroschen Hannoversches Courant gleich ist.

Die Post=Büros haben hiernach, bei den Franko=Sendungen nach dem Lauenburgischen, denen der vorgebliche Tarif zum Grunde zu legen, vom 1. Januar 1850 ab stück zu achten, auf der Vorderseite dieses Tarifes die Reductions=Tabelle zu streichen.

## §. 5.

**Versfahren bei Postgütern,** Vorsliegenden Anzeigen nach sind von einigen Post-Büros am Cours=Endpunkte welche unrichtig die wegen unrichtiger Verladung dorthin gelangten Güter, ohne über deren Eingang eine verladen sind. Rückmeldung auf der Route zu machen, fehlsamer Weise bis zur erfolgten Nachfrage aufbewahrt.

In derartigen Fällen ist, wie nach bemerkt, zu verfahren:

Ist der Bestimmungsort eines solchen Stückes deutlich zu erkennen, und kann dasselbe dorthin von dem Büro, woselbst es eingetroffen, schneller befördert werden, als bei der Retoursendung auf der Route zu erwarten steht: so muß der Gegenstand mit einer Anzeige über den Tag des Eingangs und der Route, auf welcher er eingetroffen, sofort an den Bestimmungsort abgeschickt, und daß solches geschehen, auf dem Course des Eingangs durch eine, dem Frachtzettel beigelegte, eine genaue Bezeichnung des fraglichen Gegenstandes enthaltende Note umgehend zurückgemeldet werden.

Wenn hingegen der Ort der Bestimmung nicht ersichtlich: so ist das Stück auf der Route, auf welcher dasselbe eingegangen, mit einer dem Frachtzettel anzufügenden und in dem Stundenpaß als beigehend aufzuführenden Anzeige, in welcher der Gegenstand, die Marke und das Gewicht bezeichnet ist, mit der nächsten Fahrpost zu remittieren.

Dasjenige Post-Büro, welches das Stück, als dorthin gehörig, zurückhält, hat dessen Empfang unter der, bis zu dem Cours=Endpunkte jederzeit weiterzufuhrenden Anzeige zu bescheinigen.

Hannover, den 24. December 1849.

Königlich Hannoversches General-Post-Directorium.  
von Rudloff. Haase. Friesland.

## Aufforderung

an die Herausgeber oder Verleger öffentlicher Blätter im Königreiche.

---

Es ist mit der Mehrzahl der deutschen Post=Verwaltungen eine Übereinkunft getroffen, nach welcher der gemeinschaftliche Post=Ausschlag für die in dem einen Post=Bezirk erscheinenden und in dem andern debütierten Zeitschriften, vom 1. Januar 1850 ab, festgestellt ist, wie folgt:

1. Für politische Zeitungen, d. h. für solche Blätter, welche für die Mittheilung politischer Neuigkeiten bestimmt sind, zu 50 Prozent vom Netto=Preise, d. h. von demjenigen Preise, für welchen das Blatt vom Verleger der Post=Anstalt des Orts zum Debit nach Außen geliefert wird, mit der Maßgabe jedoch, daß der Ausschlag
  - a. für Zeitungen, welche wöchentlich sechs Mal oder öfter erscheinen, mindestens 2 ₣ und höchstens 6 ₣,
  - b. für Zeitungen, welche weniger oft als sechs Mal in der Woche erscheinen, mindestens  $1\frac{1}{2}$  ₣ und höchstens 4 ₣,  
in Courant nach dem 14=Schalerfuße, auf das Jahr beträgt;
2. Für nichtpolitische Zeitungen und Journale, ohne Beschränkung auf ein Minimum oder Maximum, zu 25 Prozent vom Netto=Preise.

Beuf der Ausführung dieser Übereinkunft fordern Wir die Verleger oder Herausgeber der im Königreiche erscheinenden Zeitschriften, einschließlich der Expeditionen der amtlichen Blätter, auf, mit thunlichster Beschleunigung dem General=Post=Directorio anzugeben:

1. den Titel ihres Blattes,
2. ob dasselbe für die Mittheilung politischer Neuigkeiten bestimmt, oder ein nichtpolitisches Blatt oder Journal ist,
3. wie oft in der Woche das Blatt erscheint,
4. für welchen jährlichen Preis das Blatt der Orts=Post=Anstalt zum Debit nach Außen geliefert wird, d. h. den Betrag in Courant, welchen die Post=Anstalt dem Verleger u. effectiv zahlt, und
5. welcher Abonnements=Termin, ob ein vierteljährlicher, halbjährlicher oder jährlicher, besteht.

Auf den Grund der also erfolgenden Mittheilungen wird den der Übereinkunft beigetretenen Postverwaltungen, zu welchen nur die Österreichische, die Badensche, die Holstein= und Lauenburgische, und die Luxemburgische vorerst nicht gehören, ein Preis=Verzeichniß zugestellt werden, damit danach die Erhebung der Abonnements=Gelder bewirkt werde.

Hannover, den 5. December 1849,

Königlich Hannoversches General=Post=Directorium.  
von Rudloff. Haase. Friesland.

**A**usliegend wird eine Anzahl Abdrücke derjenigen Anforderung an die Herausgeber oder Verleger öffentlicher Blätter im Königreiche, welche unter dem 5. December 1849 der Hannoverschen Zeitung und allen amtlichen Intelligenzblättern des Landes inserirt ist, mit der Anweisung übermittelt, ein Exemplar derselben der Redaction oder dem Verleger der , Inhalts des Berichts vom dort erscheinenden Zeitschrift

mit dem Hinzufügen zuzustellen, wie die Redaction oder der Verleger daran erinnert werde, der in der Anlage enthaltenen Anforderung in den nächsten Tagen nachzukommen, indem es sonst nicht thunlich sei, den Titel und den Preis des betreffenden Blatts den zum deutschen Zeitungsbereine verbundenen Postverwaltungen mitzuteilen.

Sollten außer der genannten Zeitung dort noch andere erscheinen, so ist der Redaction oder dem Verleger derselben gleichfalls ein Exemplar der anliegenden Anforderung, unter gleichem Bedeuten wie das vorerwähnte, zuzustellen.

Hannover, den 28. December 1849.

General-Post-Directorium.

# Circular - Rescript an sämmtliche Post-Bureaus.

---

In Folge der, mit dem 1. I. M. statt findenden Einführung des schwurgerichtlichen Verfahrens in Criminal-Sachen, ist für die Correspondenz der Justiz-Canzlei-Directoren und der Schwurgerichts-Präsidenten in Schwurgerichts-Sachen, namentlich auch mit den Gerichts-Unterbedienten, die Portofreiheit bewilligt.

Die berartige, von den Canzlei-Directoren und den Schwurgerichts-Präsidenten ausgehende Correspondenz muß mit der Bezeichnung: „Schwurgerichts-Sache oder Criminal-Sache“ und mit der Contra-signatur des Absenders versehen, auch mit dem Dienststiegel verschlossen sein.

Die an die Canzlei-Directoren und Schwurgerichts-Präsidenten, sei es unter deren Adresse oder unter der Adresse der betreffenden Justiz-Canzlei, abzuschickende Correspondenz ist mit der Bezeichnung: „Schwurgerichts-Sache“ und der Angabe des Namens und der dienstlichen Stellung des Absenders zu versehen, auch mit dem Dienststiegel, insofern der Absender ein solches führt, zu verschließen.

Hannover, den 11. Februar 1850.

Königlich Hannoversches General-Post-Directorium.

von Rudloff. Haase. Friesland.

# Nachtrag

zu der  
Allgemeinen Instruction über den Post-Dienst  
auf den Hannoverschen Eisenbahnen.

Für die Preußischen Post-Institutionen an Eisenbahnen ist, über das Verfahren beim Fehlen oder Übrigbleiben von Poststücken, eine neue Instruction ergangen, welche, da dieselbe auch den Hannoverschen Post-Institutionen gegenüber befolgt werden soll, hierunter auszugsweise mitgetheilt wird:

## Krugzug.

## Verordnung.

Zur Herstellung eines gleichmäßigen und beschleunigten Verfahrens mit zurückgebliebenen oder unrichtig abgelieferten Paketen auf Eisenbahn-Routen wird hierdurch Folgendes bestimmt:

1. Vom 1. März d. J. ab wird die Erledigung der Raufzettel über fehlende oder unrichtig abgegebene Pakete auf den Eisenbahn-Routen durch bestimmte Anmelde-Comtoirs vermittelt.
2. Als Anmelde-Comtoirs werden bestimmt:
  - a. das Post-Comtoir in Magdeburg  
für die Routen zwischen Berlin und Dantz,  
" " " Magdeburg und Halberstadt,  
" " " " u. s. w.
  - b. das Post-Comtoir in . . .  
u. s. w.
3. Die Post-Institutionen, welche mit den Post-Transporten auf diesen Eisenbahn-Routen in direkter Verbindung stehen, haben alle 24 Stunden eine Revision der Packzettel zu halten.
4. Jede Post-Institution dieser Eisenbahn-Routen, welcher von einem Eisenbahn-Post-Transporte ein Paket fehlt, hat dasselbe durch Raufzettel gleichzeitig bei dem Anmelde-Comtoir der Route und bei der Post-Institution, von welcher die Abwendung des fehlenden Pakets mit dem Eisenbahn-Post-Transporte bewirkt sein sollte, zu bestreiten.
5. Jede Post-Institution, welcher von einem Eisenbahn-Post-Transporte ein Paket überzählig oder unrichtig zugeht, hat dem Anmelde-Comtoir der Route davon sofort Mizeige zu machen, und
  - a. wenn aus der Bezeichnung der Bestimmungsort des Pakets deutlich hervorgeht, dasselbe an diesen Bestimmungsort mittels Postsache abzusenden und in der Mizeige an das Anmelde-Comtoir dies zu vermerken;
  - b. wenn aus der Bezeichnung der Bestimmungsort des Pakets nicht deutlich oder gar nicht hervorgeht, dasselbe so lange aufzubewahren, bis von dem Anmelde-Comtoir weitere Disposition darüber eingeht.
6. Die Anmelde-Comtoirs haben
  - ein Journal über die ihnen zugehörenden Raufzettel, und
  - ein Journal über die ihnen zugehörenden Anzeigen,wegen fehlender oder unrichtig abgeliefelter Pakete auf den Eisenbahn-Routen zu führen. Auf Grund dieser Journals haben sie die Erledigung der Raufzettel und Anzeigen zu bewirken. Beide Journals müssen einander, durch Allegierung der betreffenden fortlaufenden Nummern, ergänzen.
7. Wird durch dieses Verfahren von dem Anmelde-Comtoir ein fehlendes Paket binnen 48 Stunden, vom Eingange des Raufzettels an gerechnet, nicht ermittelt oder die Disposition

über ein als unrichtig abgeliefert angezeigtes Paket binnen derselben Frist nicht möglich, so hat das Anmelde-Comtoir die erforderliche Anzahl von Laufzetteln oder Anzeigen auf den Courts abzulassen.

8. Die beantragten Laufzettel werden von den Post-Institutionen mit an die betreffenden Anmelde-Comtoirs zurückgesandt.

Die Aufbewahrung der erledigten Laufzettel und Anzeigen geschieht bei den Anmelde-Comtoirs.

9. Die Formulare zu diesen Laufzetteln und Anzeigen werden z. (s. unten.)

Die an den Eingang angegebenen Eisenbahn-Strecken belegenen Post-Institutionen haben sich hierauf zu achten.

Berlin, den 14. Februar 1850.

**G e n e r a l - P o s t - A m t.**

geg: Schmückert.

### F o r m u l a r.

**A.**

### L a u f z e t t e l.

**Nº . . . . .** Bei dem Eisenbahnzuge von . . . . . nach . . . . ., welcher  
des Journals aus . . . . . am . . ten . . . . . 1850 um . . Uhr . . . . . abgegangen  
und hier heute um . . Uhr . . . . . eingetroffen ist, fehlt folgendes Poststück:

Bezeichnung:

Gewicht: . . . . . Boty.

Dasselbe ist in die Brachkarte aus . . . . . auf . . . . . vom  
. . ten . . . . . 1850, . . . u. **Nº . . . . .** unter **Nº . . . . .** eingetragen, und wird  
hiermit bestellt.

. . . . . den . . ten . . . . . 1850.

**Königliches Post-Comtoir.**

**Nº . . . . .** praes. beim Post-Comtoir in . . . . . am . . ten . . . . . 1850 um . . Uhr . . . . .  
des Journals.

Formular.

B.

**Anzeige über ein überzähliges Paket.**

**Nr.** ... In der hiesigen Packkammer hat sich heute folgendes Poststück überzählig vorgefunden:  
des Journals.

Bezeichnung:

Gewicht: ... W... Bot.

Dasselbe ist bei der .... Post von ..... nach ..... am ... ten ...  
1850 um ... Uhr ..... hier unrichtig eingegangen.

Da der Bestimmungsort dieses Poststücks aus der Bezeichnung (nicht) hat ermittelt werden  
können, so ist dasselbe heute nach ..... mittels Postfache abgesandt.

..... den ... ten ..... 1850.

**Königliches Post-Comtoir.**

**Nr.** ... præs. beim Post-Comtoir in ..... am ... ten ..... 1850 um ... Uhr ...  
des Journals.

Die Königlichen Post-Instalten der Eisenbahn-Routen haben die Bestimmungen der vorstehenden Verordnung auch ihrer Saitz, den Preußischen (so wie Braunschweigischen und Lipischen) Post-Instalten der Berlin-Deutzer Eisenbahn-Route gegenüber, zu befolgen; mittin ist, beim Fehlen eines Poststücks von dieser Route, nicht nur an die betreffende Post-Instalt, sondern auch an das Anmels-Comtoir, das Post-Comtoir zu Magdeburg, der Laufzettel abzuschicken, und beim Übrigbleiben eines Poststücks von mehrgedachter Route dem genannten Anmels-Comtoir die Anzeige zu machen.

Zugleich werden die Königlichen Post-Instalten hiemit angewiesen, in gleicher Weise, wie oben vorgeschrieben ist, auch beim Fehlen oder Übrigbleiben eines Poststücks im Verkehre der Königlichen Post-Instalten unter einander zu verfahren. Das Post-Umt Hannover soll Anmels-Comtoir für alle, bisjetzt vorhandenen Hannoverschen Eisenbahn-Routen sein.

Hannover, den 23. Februar 1850.

**Königlich Hannoversches General-Post-Directorium.**  
**von Rudloff. Haase. Friesland.**