

Auf Grund von oder extremen Geographischen Verhältnissen mit hohen Bergen, tiefen Schluchten, ohne entsprechende Straßen und Brücken über die Schluchten griff man oft zu unkonventionellen Methoden Post zu transportieren, eine dieser war die "Cable Aereo del Cucuta al Rio Magdalena" der "Seilbahn von Cucuta über den Magdalena Fluss" welche mit Gesetz Nr. 69 von 1923 autorisiert wurde. Das einzige Teilstück welches gebaut wurde war von Gamara nach Ocana. Die Seilbahn wurde am, 7. August 1929 eröffnet und nach einem tödlichen Unfall am 1. Juni 1943 am 18 Juni 1943 geschlossen.

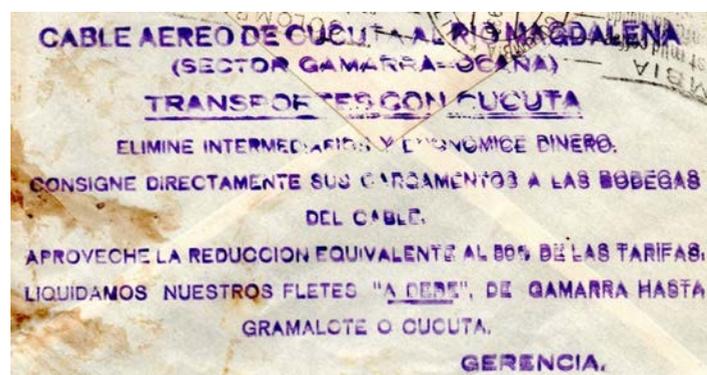
Die Firma hatte keine Briefmarken verwendet sondern Briefe wurden am Seilbahnbüro aufgegeben und erhielten im allgemeinen einen Genehmigungsstempel / Portofreiheitsstempel der Firmenleitung der Seilbahn.



Brief von Ocana nach Medellin. Der Postalische Zweck des "TARDE" (SPÄT) Stempels auf dem Brief ist nicht bekannt. Es wird vermutet dass der Stempel im Büro der Seilbahn abgeschlagen wurde da sich der Weitertransport des Briefes verzögerte.



Rückseitiger Stempel auf der Rückseite mit Inschrift "Franquia" (**Gebührenfreiheit**)



Rückseitiger Werbestempel der "Cable Aereo del Cucuta al Rio Magdalena".

Keine weiteren Abschläge der sich auf dem gezeigten Brief befindlichen Stempel bekannt.